

ANEJO 2: OBJETIVOS

ANTEPROYECTO DE MUELLE DE CRUCEROS Y ESTACIÓN MARÍTIMA EN EL PUERTO DE
DENIA (ALICANTE)

Elena Cascant López

ÍNDICE

1. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN 5

2. PROBLEMÁTICA 5

3. SOLUCIONES ADOPTADAS 6

 3.1 CONSTRUCCIÓN DE MUELLE PARA CRUCEROS..... 6

 3.2 ADECUACIÓN DEL PASEO MARÍTIMO 6

1. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN

El puerto de Denia, cuyo movimiento de pasajeros es el mayor de la Comunidad Valenciana, consta con varias líneas de tráfico regular con la isla de Ibiza, y ha aumentado su tráfico de pasajeros en un 350% en los últimos años.

La riqueza turística y gastronómica de la zona ha hecho que se reclame el acceso de buques al interior de la dársena, lo cual es imposible en este momento por el calado de la misma.

El presente trabajo afronta la posibilidad de construir un muelle para cruceros en el puerto de Denia.

La construcción de este muelle repercutiría en el aumento de tráfico y de turismo, que junto a la problemática actual, desemboca en la necesidad de ampliar y conectar el paseo marítimo, y adecuarlo para la afluencia de pasajeros y turistas con la construcción de una estación marítima.

2. PROBLEMÁTICA

El proyecto de la ciudad de Denia para convertirse en puerto base de cruceros para viajar por todo el Mediterráneo, tiene argumentos evidentes, pues es la sede social de Balearia y un lugar de salida excelente para que partan cruceros rumbo a los puertos italianos.

Denia pretende promulgar el turismo gastronómico y exclusivo, y para ello, la construcción de un muelle para cruceros es indispensable.

Pero la ubicación del puerto de Denia, dentro del propio municipio, provoca conflicto entre los ciudadanos, ya que las vías de entrada al puerto se colapsan constantemente, impidiendo la fluidez del tráfico para los vecinos de la zona.

En los meses estivales, cuando la afluencia de turismo se incrementa, los accesos al puerto no son capaces de gestionar el tráfico, y los atascos producen una situación insostenible.

Por otro lado, la ciudad de Denia, sufre un gran conflicto al recibir a todos los turistas que llegan a través de los barcos de Balearia, puesto que no se dispone de un paseo marítimo continuo, ni de una conexión puerto-ciudad adecuada, y la masificación de gente no puede circular con comodidad en el entorno del puerto.

Esta actuación origina la necesidad de reestructurar el tráfico y ordenar la zona marítima desde la rotonda que da inicio a la explanada cervantes, al inicio del Real Club Náutico.

3. SOLUCIONES ADOPTADAS

Frente a la problemática expuesta en el apartado anterior, el presente trabajo propone las siguientes actuaciones:

- Construcción de un muelle de cruceros y una estación marítima
- Adecuación del paseo marítimo

3.1 CONSTRUCCIÓN DE MUELLE PARA CRUCEROS

La dársena actual no dispone de suficiente calado para albergar buques de 400 o 500 pasajeros, por tanto se remodelará el muelle central, aumentándolo hasta la línea existente, y alargándolo hasta el dique. Además, se deberá dragar una pequeña zona para que los buques no tengan problemas.

De esta forma se conseguirán los 7 metros de calado necesarios para el fondeo de los buques.

Para permitir la continuidad del paseo marítimo, mejorar la circulación de los viandantes que desembarquen de los cruceros, y gestionar el tráfico de estos, se propone la construcción de una estación marítima que no rompa el atractivo visual y albergue servicios comerciales, salas de descanso para los pasajeros, oficinas portuarias y de la guardia civil, y espacio destinado para la localización aduanera.

Esta estación marítima se situará en línea con el nuevo muelle a construir.

3.2 ADECUACIÓN DEL PASEO MARÍTIMO

La construcción del muelle para cruceros obliga a remodelar el paseo marítimo para darle continuidad y atractivo, creando zonas verdes y de tránsito peatonal y de bicis, donde los turistas puedan recorrer el puerto junto al mar.